

Precios de suscripción

En la isla, un mes adelantado...
En el resto de España, trimestre adelantado...
Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.
Número suelto
DIEZ CÉNTIMOS

El Liberal

Diario democrático de Menorca

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, ESCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.

Precio de los anuncios

En la cuarta plana, cada línea de publicación diaria...
Rebaja proporcionada al número de inserciones.
Solo se admiten anuncios hasta las 12 del día de su publicación

Año 13.

Mahón, lunes, 14 Agosto de 1893.

Nº 3614

Los héroes del montón

Hace algunos días propuso *El Liberal* que se señalase una pensión a la viuda del desgraciado maquinista que falleció recientemente en el descarrilamiento ocurrido en la nueva línea de Huesca á Jaca.

Creemos que la compañía del Norte no vacilará en aceptar la caritativa idea de *El Liberal*, como lo hizo ya con ocasión del espantoso choque de Quintanilleja, de hace un año por ahora, y lo creemos, porque no hay realmente en nuestros tiempos hombres que sean más dignos de la protección de las grandes empresas industriales que los maquinistas de ferrocarriles.

El que sucumbió en el descarrilamiento de la línea de Jaca, como el que perdió la vida en el de Quintanilleja, es uno de esos héroes salidos del montón anónimo, según frase corriente, ante los cuales debemos descubrirnos con no menos respeto y admiración que ante los soldados valerosos que en cumplimiento del deber militar desafían la muerte en frente de las trincheras enemigas.

Nos consta que el maquinista, por cuya viuda nos interesamos, sacrificó voluntariamente su vida por salvarla de los demás.

Cuando vio venir la vagoneta contra la cual no tenía más remedio que chocar el tren, dirigió estas hermosas palabras al fogonero: *Nosotros estamos perdidos; pero hay que salvar a la gente*, y arrojándose al manubrio dió contravapor, de tal suerte, que la disminución de la velocidad, si no fué suficiente para evitar que la máquina y dos vagones cargados de mercancías se estrellasen contra las rocas, bastó para que los coches de viajeros no sufriesen más que una ligera oscilación que no les produjo ni aun alarma siquiera, porque juzgaron que el accidente había carecido de importancia.

Calcúlese cuál sería su asombro y su terror cuando vieron la máquina volcada sobre el aplastado cuerpo del heroico maquinista, y los dos vagones hechos astillas.

Pudo el maquinista arrojarle á la vía, atendiendo á su propia salvación y no á la ajena; y no lo hizo; antes bien comprendiendo que su permanencia en la máquina era asegurar su muerte y evitar la de los demás, no vaciló un momento, y aceptando generosamente el mar-

tinio, luchó con la fiera del vapor y triunfó, muriendo bajo el hierro brutal del aparato.

Lo hemos comparado al militar valeroso que se juega la vida ante el fuego del enemigo, y no hemos sido exactos. Es más grande el sacrificio de estos hombres oscuros, que no se sienten escitados por la fiebre del combate ni por el amor propio que engendra el *qué dirán* los compañeros de armas, ni por el deseo de gloria y de medro en la carrera, ni aun por los legítimos aplausos de la patria agradecida; más grande, mucho más grande, sin duda alguna, porque aun logrando salvarse ellos (lo cual no sucede nunca en casos semejantes), ningún premio extraordinario les espera, ningún galón ó entorchado adornará su uniforme, ninguna cruz ostentará su pecho; seguirán siendo lo mismo que antes, humildes obreros de una compañía, tiznados de carbon, abrasados por el fuego de la máquina, sujetos á las inclemencias del tiempo, y completamente desconocidos para los viajeros que en ellos han fiado nada menos que el tesoro inapreciable de su existencia.

Dentro de los adelantos de la civilización contemporánea no conocemos nada más admirable y más digno [de la consideración de las gentes honradas que esos seres sublimes de la maquinaria moderna, esos mártires anónimos que, sin alarde de valor ni fanfarronería de parada marchan día y noche por todos los caminos de la tierra sobre dos hilos de hierro, montados en ese monstruo poderoso que vomita fuego y humo bajo todos los climas, á merced de las tempestades y de todos los peligros, y sabiendo que por la condición de su cargo ellos han de ser los primeros que sucumban cuando el carril falte á la rueda que lo recorre ó el peñasco desprendido de la altura intercepte la vía sobre la cual marcha el tren con la velocidad del pensamiento.

En esta época en que todos viajamos, y por consiguiente, en que todos ponemos nuestra vida en manos de ese hombre oscuro que recostado tranquilamente en la barandilla del tender, espera la señal del jefe de estación para empuñar la manivela y soltar la fuerza que arrastra el enorme peso de los carruajes henchidos de seres humanos ó de preciosas mercancías, cómo hemos de mirar con indiferencia á no ser que la fuerza de la costum-

bre nos haya privado de la facultad de la reflexión) los actos heroicos de los maquinistas de ferro-carriles, sin que merezcamos la infamante nota de ingratos?

Consideremos que esos hombres pertenecen á la raza privilegiada de los sacrificados, y ya que, con razón y justicia, guardamos todo género de miramientos y respetos al ejército que defiende nuestros hogares, nuestra independencia y nuestro honor nacional, no seamos menos agradecidos á ese otro ejército de la industria moderna que por nuestras necesidades unas veces, por nuestra salud otras, y por nuestro placer no pocas, lo sacrifica todo, hasta la vida, cayendo gloriosamente bajo el bárbaro peso de la férrea locomotora para librar de la muerte á hermanos que no conocen más que con el nombre colectivo de viajeros. — V. G.

(El Movimiento Católico)

La mujer y la patria

Tema simpático si los hay, y de una indiscutible oportunidad. El positivismo de esta época prosaica no ha logrado todavía arrancarle á la mujer sus prestigios de ángel, como no han podido el cosmopolitismo de ideas transformadoras, ni la universalidad de miserias apremiantes ni la ligereza de sentimientos de esta endeble sociedad, quitarle al concepto de la patria su encanto ni su fuerza. Mujer y patria, aunque finja indiferencias por ésta, la petulancia, y desprecios contra aquélla la corrupción prematura ó el reanuquismo ingenuo, son aún ejes y móviles de la jadeante humanidad.

Paréceme, por esto, que ha de ser simpático el juntarlas, ahora que las junta, en sus evocaciones entusiásticas, el recuerdo agradecido de pueblos fieles á sus dioses. La Coruña refresca en su fiesta anual su culto perseverante á María Pita, y Zaragoza se indigna contra sus canónigos, porque niegan la sombra santa del Pilar á los restos sagrados de su bizarra Agustina, y en Francia surge cada domingo una nueva imagen de su Juana de Arco, resplandeciendo en todas las plazas, como antes las cruces de piedra en los caminos, triunfalmente erguidas sobre las ruinas de los ídolos rotos y desplegando al viento el libertador estandarte, signo de la religión de la patria...

Lástima grande, sin embargo, que no sea verdad tanta belleza. Ni Galicia se entusiasma, ni protesta Zaragoza, ni es todo oro lo que reluce en el culto de Francia á Juana de Arco.

Parecía que este año, en que tan exaltados han vivido los gallegos, revelándose en ellos el sentimiento de la patria con los fuegos del regionalismo,

habían de revestir las fiestas á María Pita caracteres extraordinarios, y no ha sido así: han pasado más monótonas que nunca, con las preces religiosas, con el mismo sermón clásico inspirado á la vez en una pseudo historia y en una pseudo leyenda popular.

Creía yo, de igual suerte, que la noble Zaragoza, que tiene en tanto á su heroína en el cielo, la Virgen del Pilar, como á su heroína en la tierra, la esforzada Agustina, pondría todo empeño en juntar con la imagen venerada de la otra, y nada: los zaragozanos hablaron y escribieron más á propósito de su torre inclinada, que ahora con motivo de aquella negativa del clero, á pesar de que ésta cierra el paso á una enseñanza saludable.

De la misma manera en Francia, la última estatua á Juana de Arco no es más que un ardid electoral, inspirado y embustero, del famoso Wilson, aquel yerno del presidente Grevy, tan funesto á la moralidad francesa.

Cierto es que en Francia hay un literato, Joseph Fabre, que á pesar de sus excelentes condiciones artísticas, no se habría abierto camino si no se hubiera convertido en sacerdote del culto por la pastorcilla del Donrémy, y es cierto asimismo que *«Le Petit Journal»* alcanza un triunfo entre su público candoroso cada vez que pide la canonización de la vencedora de los ingleses; y es igualmente cierto que las imágenes de la «Pucelle» surgen del suelo francés y resplandecen en todas las plazas como antes en los caminos las toscas cruces de piedra; pero no es menos cierto que la gallarda escultura de Rouleau descubierta anteayer en Chichon—en irónica vecindad con la estatua allí, en su pueblo erigida al gran maleante Rabelais—es solo un arbitrio de Wilson, para forjarse una virginidad política y una pureza seductora en vísperas de la próxima boda electoral.

Y es deplorable, porque nada tan inútil como la predicación y el encomio del desinterés fecundo en altos ejemplos para las gentes, y que pocas manifestaciones alcanza tan palpables y de tan universal sugestión como esa heroicidad de singularísimas mujeres.

Si no estuviéramos acostumbrados, en detrimento de la justicia, á juzgar, por lo más superficial y llano, lo que la mujer siente y hace, y si no tuviera, demás, la ciencia como causa aparejada á todo lo femenino, el cómodo resorte del histerismo, ya arrastre al sacrificio por la religión ó por la patria, ya á las más tristes aberraciones de lujuria, veríamos que hay en la mujer una inclinación natural, fatal y generosa, á poner en todo amor todo sacrificio.

El amor al hombre y el amor al hijo, los dos elementos en la vida de todas las mujeres—aún en aquellas en quienes «las circunstancias» no los han despertado—tienen siempre por levadura y sazón un verdadero sacrificio, y esto mismo se ve en esos casos célebres de patriotismo exaltado. María Pita contra Inglaterra y Agustina Zaragoza contra Napoleón, como la gentil figurilla de Donrémy, á horcajadas en un caba-

SECCIÓN DE NOTICIAS

La muerte de Emin Pachá

El doctor Oscar Baumann, que acaba de llegar de Africa, comunica las siguientes noticias:

«En los informes que se dieron hace poco acerca de la muerte de Emin Pachá, se hablaba de un tal Said-ben-Abed.

Este árabe era muy conocido de Emin y de sus compañeros desde principios de 1891. De ordinario, residía en Mangema, y con una banda de esclavos armados hacía incursiones en el país de Ounyoso, recogiendo grandes cantidades de marfil.

Cuando yo estaba en el Victoria Nausa, en Julio de 1892, se dijo que Emin había marchado hacia el Oeste, entrando en el Congo. Seguramente hubiera llegado a él Emin, a no haberse producido en la región superior del río, acontecimientos que hicieron cambiar el curso de las cosas.

El Estado del Congo tomó de pronto la resolución de combatir con toda energía a los traficantes de esclavos.

Se enviaron varias excursiones, y una de ellas, la del teniente Vande Kerkhoven, llegó al Norte en ocasión en que Emin estaba con las gentes de Said. El teniente atacó varios campamentos, y se apoderó del marfil, lo cual indignó a los árabes. Esto precipitó la muerte de Emin.

Es más que probable que fuera asesinado en el gran bosque, pero quizá hubiera podido salvarse si hubiera querido.

Los únicos que pueden dar informes positivos sobre esto, son los agentes del Congo.

De Francia á Rusia en globo

Un ruso, Mr. Sergio de Savine, se propone renovar, con un globo inventado por él, la experiencia de atravesar el Canal de la Mancha, que en Junio de 1785 costó la vida a Pilatre de Rozier.

Veamos lo que dice Mr. de Savine a propósito de su aparato y del objeto que persigue:

«Hasta hoy—dice—todos los esfuerzos hechos para dirigir los globos, han sido otras tantas decepciones y no han servido más que para poner de manifiesto la importancia de las fuerzas motrices en su lucha con las capas atmosféricas.

El océano aéreo está surcado por corrientes que siguen diversas direcciones, y yo creo que estas corrientes pueden utilizarse para evolucionar en el aire, y que este problema me parece haberlo resuelto por medio de un globo Montgolfier, de mi exclusiva invención.

Ya Pilatre des Rozier hizo una tentativa semejante, suspendiendo de su globo una montgolfiera cilíndrica, que calentaba por medio de un hornillo, en donde quemaba estopas mojadas en alcohol; pero como la llama no podía regularse, ocurrió que se incendió el gas á mil metros de altura, y el infortunado aeronauta se estrelló en la tierra con su compañero, el físico Román.

Para que no ocurra esto, me propongo aprovechar las corrientes aéreas, manteniéndome á poca altura, á fin de evitar grandes pérdidas de gas, y procuraré, además, que haya siempre la mayor distancia posible entre este fluido y la llama, para lo cual necesitaba un hornillo que, al mismo tiempo que reuniere grandes condiciones de seguridad, fuera ligero, poderoso y de fácil manejo.

He aquí cómo he concebido y construido mi sistema.

El globo tiene capacidad para 3.200 metros cúbicos de gas, y viene á ser el mayor de los conocidos.

De la barquilla pende un cable metálico de 40 metros de longitud, y á su extremo va atada una montgolfiera de 1.000 metros cúbicos de aire caliente, con su correspondiente barquilla y el imprescindible hornillo.

El conjunto del aparato sobrepasa en altura á las torres de Nuestra Señora de

París, y para su manejo se necesitan tres aeronautas y un fogonero. El hornillo merece especial mención: he hallado su principio en la lámpara que usan los mineros, modificándola y aumentándola de tamaño, de tal modo, que presenta el aspecto de un gran hornillo, en el cual se pueden quemar esencias volátiles, siendo regulada la llama por medio de llaves.

Además, el hornillo hallase cubierto por una especie de campana, en cuyo centro hay un agujero que canaliza el aire caliente y lo impulsa al orificio de la montgolfiera. En las diferentes pruebas que se han hecho, se ha visto que no hay que temer la contingencia de un incendio.

En lo que concierne al globo, éste hallase separado del hornillo por unos cincuenta metros de distancia. Cuando está hinchado, el hornillo no funciona, y solamente se acude á él al observarse que necesita aire caliente para guardar el equilibrio.

El objeto que persigo en mis primeras experiencias, no es otro que el de atravesar Europa, partiendo de París con rumbo á Rusia, y este objeto creo que lo podré conseguir fácilmente, pues la mayor parte de los vientos que soplan en el continente son vientos del Oeste. Confío en que el éxito coronará mi tentativa, porque la montgolfiera y el hornillo nos mantendrán por tiempo indefinido en el aire y podremos continuar siempre nuestro viaje hasta llegar á Rusia.

En el caso de lograr mi propósito, entonces sería cosa sencilla explorar en todos sentidos las regiones polares. Yo sería el primero que lo haría. Llegaría en un buque hasta el Spitzberg, y allí desembarcaría el globo y la montgolfiera, y aprovechando la temperatura que allí reina en los meses de Junio y Julio, emprendería mi exploración por lo interior del polo, á poca altura del suelo, para poder así fotografiar todo lo que fuera observando por los parajes que fuéramos recorriendo. De esta manera se obtendría un conocimiento exacto de las regiones polares y la meteorología y el magnetismo terrestre se enriquecerían con observaciones del mayor interés.

Todo lo tengo listo, dice Mr. de Savine, y me propongo partir del Campo de Marte hacia mediados del próximo mes de Agosto, acompañado de los señores Besangon y Malier.

Un monstruo marino

Hace mucho tiempo que los marinos vienen hablando de un monstruo que han visto flotar en los mares templados, y como las dimensiones que acompañaban á su descripción eran fabulosas, el que más y el que menos tomaba la noticia á beneficio de inventario.

Ca cosa ha tomado tal cariz, que dos sabios han dedicado preferente atención al relato de los navegantes, dando por resultado que la existencia del monstruo no tiene nada de imposible.

Marenzeller, muy conocedor de la fauna marina, dice que es muy probable la existencia de dicho animal, tanto más, cuanto que la coincidencia de haberlo visto siempre en aguas templadas, es una probabilidad más en favor de sus condiciones de vitalidad.

Dado este estudio preliminar, otro sabio se dedicó á recoger todas las noticias dadas por los marinos acerca del ser que nos ocupa.

Este sabio es Oudemans, un holandés catedrático en La Haya.

De sus últimos estudios, expuestos con mucho método y claridad, afirma rotundamente, fundándose en una prueba indiciaria de rarísimas coincidencias, que el repetido monstruo no solo puede existir, sino que debe existir.

Todos los que lo han visto coinciden en primer lugar, sobre poco más ó menos, en lo relativo á dimensiones que, de ser verdad, han de poner la carne de gallina á los que anden en naves pequeñas, pues tiene 80 metros de largo por 7 de circun-

ferencia ocupando la cabeza 3 metros de largo por 2 de ancho.

También están los marinos conformes en la forma de mover las nadaderas, á pesar de lo cual no ha sido posible hacer una clasificación precisa, pues se duda si es una serpiente marina ó una foca colossal.

Marenzeller ha tenido noticias de que hace poco se ha visto el bicho cerca de las costas de Noruega varias veces, y al efecto propone el sabio austriaco que los *spormen* que tengan vapores de recreo organicen una expedición cinegética, que pudiera prestar grandes favores á la zoología y á los navegantes.

A. S. L.

La tumba de Sófocles

Ha producido gran expectación y se discute vivísimamente entre los helenistas del alto Rhin, el descubrimiento de la tumba de Sófocles que un explorador alemán pretende haber encontrado cerca de Decilia.

Este explorador, L. Münter, en unas excavaciones ha descubierto tres tumbas que se encontraban no lejos de Decilia en una propiedad de la corona. El sabio explorador cree que una de estas tres tumbas debe ser la del gran trágico, pues dista exactamente 11 estadios de los muros de Decilia en el camino de esta villa á Atenas. En una de dichas tumbas, toda de mármol, pero de la cual las inscripciones han sido borradas ó han desaparecido, ha hallado un cayado que cree corresponder al bastón de los viejos que Sófocles introdujo en la escena y cuyo objeto es un nuevo indicio, una prueba más de su afirmación, que corroboran además los habitantes de la región, que pretenden haber visto hace ya algún tiempo, cerca del lugar donde los sepulcros han sido hallados, una piedra tumular en la que campeaba una corona de laurel.

Algunos arqueólogos que discuten el hallazgo de Münter se apoyan en que no ha medido bien este explorador, lo de los 11 estadios, que constituye la prueba principal de su aseveración.

Los antiguos biógrafos aseguran, en efecto, que Sófocles fué inhumado en el camino de Decilia á 11 estadios de la villa, pero rehiriéndose evidentemente con la palabra villa á Atenas y no á Decilia. Además el bastón, lo que el explorador pretende sea el tradicional cayado de los viejos, aparece demasiado corto y no es sino uno de los palos conocidos con el nombre de *Lagobolón* y que servía para cazar liebres. Hay que convenir que esta profesión tiene muy poco de común con la de autor dramático.

Sea lo que fuere, el Sr. Münter ha mandado á Berlín el cráneo que extrajo de la pretendida tumba de Sófocles, y sometido al examen del Dr. Virchow.

Este fundándose en la analogía de la conformación craneal con las medallas y bustos conservados del autor de *Edipo Rey*, se ha pronunciado en sentido favorable á la hipótesis de L. Münter. No obstante ha observado algunas deformaciones y un desarrollo anormal del cráneo que le han dejado algunas pequeñas dudas.

Mujeres abogados

El día 3 comenzaron en Chicago las sesiones del primer Congreso de mujeres abogados. En los Estados Unidos hay 110 de esta profesión inscritas en veintitrés Estados y el distrito de Colombia. Fué en 15 de Febrero de 1879 cuando el Congreso federal votó una ley declarando que las mujeres que hayan ejercido en los tribunales superiores de un Estado, durante tres años, á satisfacción de los jueces, podrán ser admitidas á ejercer en el Tribunal Supremo de la Federación.

llo comprado á escote por sus contreráneos crédulos, oponiéndose á la invasión inglesa, no iban á la lucha de las armas por una ambición pequeña ni por un egoísmo amenazado, no pensaban en conservar lo propio, ni en ensancharlo á costa de lo ajeno, movíalas sólo aquella tendencia natural y sólo en cumplirla, sacrificándose, pensaban.

Más claro queda cuánto tiene de sacrificio el patriotismo de la mujer, en todos los casos históricos que pueden reducirse, por identidad ó semejanza, al caso bíblico de Judit rendida á su patria, en holocausto de besos y suspiros, el lecho de Holofernes.

De estos casos legendarios ó históricos, uno hay que aparece ahora en luz meridiana, y que es por todo extremo elocuente.

En la curiosísima historia que con la firma de Frederic Mazzon, publica el suplemento de «Le Figaro» acerca de «Napoleón y la mujeres», tócale el turno ahora á madame Walewska, cuya historia es, en todo el rigor de la frase vulgar, un magnífico poema.

Educada en el mayor recato y en el seno de una familia con tantas hambres como pergaminos, dos eran sus amores, y amores absorbentes; su Dios, el Dios del Calvario escarnecido, y su patria, la vilipendiada Polonia. El decirle que se casaría con un ruso ó con un prusiano, con un cismático ó con un protestante, soliviantábala de modo que su lindo cuerpo de doncella se estremecía en enervantes terrores. Las conveniencias de su pobre madre casáronla con un pobre viejo, de noble alcurnia también, pero exornada con caudales copiosísimos, y en esta situación de ánimo, casada y casi doncella, virgen de alma y de imaginación, hallábase cuando, de vuelta de Rusia, llegó á Varsovia el invencible Napoleón.

Enamorado de ella el César, y madame Walewska, en contra de sus pudores sublevados y en contra de su concepto de la fidelidad conyugal, elegida como víctima que se sacrificara al supuesto redentor, vióse sola, en lucha con todos magnates, que la convidaban á entregarse por la patria; en lucha con su marido, cuyo patriotismo, al no poder ser un Cid, satisfacíase con ser un Sganarello; en lucha con todas las celestinas de Varsovia; en lucha con las groserías del Bonaparte hecho á la fácil victoria; en lucha consigo misma, con su fe en Polonia y con su esperanza en Dios.

Y cuando Napoleón, exasperado por los desdenes de la sin ventura, por la altivez de su honor, le lanza al rostro el oprobio de sus deseos de sátiro invencible: «Yo quiero, ¿lo entiendes?, quiero que me ames. He hecho revivir el nombre de tu patria, y haré más por ella; pero sabe que, como este reloj que arrojo contra el suelo y despedazo á tus ojos, romperé en mil pedazos tu patria, y perecerá su nombre, y fracasarán tus esperanzas si no me das, á cambio del mío, tu corazón rebelde», madame Walewska se sacrifica...

Es sacrificio, es desinterés en las mujeres heroicas el patriotismo, y es, por esto, tristísima la frialdad rutinaria de la Corona al recordar á María Pita, y tristísima la indiferencia de Zaragoza al negarle sus cánigos para la ilustre Agustina una piedra y un nicho en el templo del Pilar.

SALVADOR CANALS.

(El Herald.)

MAHÓN

En la mañana de hoy ha sido llamado nuestro director ante el Juzgado de Instrucción para notificarle el auto de procesamiento recaído en la causa que se le instruye como autor del suelto denunciado por el Sr. Delegado, de que ya tienen noticia nuestros lectores.

Mañana tendrá lugar la tercera función de fantoches en el Teatro Principal. El programa se anunciará por carteles.

Ha ocurrido un nuevo caso de virola en el número 13 de la calle de Sto. Cristo.

Como de costumbre, fué muy numerosa la concurrencia que ayer tarde se trasladó al paseo de la Esplanada. La música de Baza cumplió como siempre en el desempeño de las piezas del programa.

Hoy ha tenido lugar el relevo de las fuerzas que guarnecen la fortaleza de la Mola.

La Junta administrativa reunida hoy ha condenado al dueño de las especies aprehendidas el día 10, al pago de triple de los derechos, además del adeudo natural que procede.

Están llamando la atención las mejoras que se han hecho en el salón-café del casino El Consey. Además de haberse pintado y decorado el citado café se han instalado preciosas lámparas de gas y de electricidad, produciendo por la noche un efecto magnífico.

Con una concurrencia mas que regular tuvieron lugar en la noche del sábado y en la de ayer las dos primeras representaciones de los fantoches en nuestro Teatro Principal.

Tanto en una como en otra función el Sr. Tarazona presentó algunos números verdaderamente notables y que fueron muy aplaudidos al par que otros no gustaron tanto á causa de su excesiva duración y monotonía; ello no obstante el público pasó una velada entretenida, como las pasarán sin duda cuantos asistan á este espectáculo, nuevo en esta ciudad.

Por no sabemos que asunto se trabaron ayer de palabras dos jóvenes en la calle del Castillo hasta el punto de que uno de ellos dió al otro un tremendo garrotazo que le causó una herida en la cabeza. El herido dió parte del hecho á la delegación, donde fué auxiliado, dándose además las oportunas órdenes para la captura del agresor.

Ayer á las 6 de la tarde fué conducido por un agente de Orden Público, al cuarto de detenidos un motalvete que según se nos aseguró se había hecho dueño de un pañuelo de seda que no era suyo.

Por la Administración gerencia de nuestros vapores-correos nos han sido facilitados los siguientes telegramas:

Barcelona 13.
Fondeado sin novedad «Nuevo Mahón» cuatro cuarenta. Travesía feliz. Hay atraque de costado.—Ginart.

Palma 13
A hora itinerario saldrá hoy «Menorca» con dos correspondencias y buen tiempo.—Caldés

Por la compañía de Navegación *La Menorquina* nos ha sido también facilitado para su publicación el siguiente:

Barcelona 14 11.
Llegado sin novedad seis mañana.—Cabot.

El comité norteamericano que entendió en la construcción de la famosa campana de la libertad, ha enviado las espadas, los cañones y las cadenas que no se utilizaron en la fundición de dicho recuerdo de la independencia de los Estados Unidos á un constructor de carrozas del Illinois para que haga con todo ello una dedicada á la paz.

Dicho comité ha dirigido una circular á todas aquellas personas que posean objetos de madera de un gran interés histórico, para que se los remitan al industrial del Illinois, á fin de que con ellos pueda hacer las lanzas de la carroza.

Una persona muy conocida en San Sebastián ha encontrado la manera de reproducir á capricho el milagro de la pesca milagrosa.

Su invento consiste en un anzuelo que no necesita cebo alguno para atraer á los peces y engancharlos que es una bendición de Dios.

El anzuelo es blanco, y tiene en la punta una sustancia verduzca é impermeable que atrae á los peces, los engaña, les hace morder vorazmente y los deja clavados sin remedio.

Testigos presenciales han visto sacar en media hora nueve libras de loinas y 32 anguilas de discreto tamaño con el tal anzuelo.

¿Morderán lo mismo las truchas y los barbos? Hay quien lo duda; pero el inventor está seguro del éxito, para lo cual únicamente exige que el agua esté turbia.

Pronto pedirá á Madrid privilegio de invención.

Confiamos en que no se trata de un «pez de Abril», sino de un anzuelo de Agosto.

Sobre todo, dejamos la palabra al inventor.

Relación de los pasajeros salidos en la tarde de ayer á bordo del vapor «Menorquina».

D. Bernardino J. Ponsetí, Francisco J. Ponsetí, Manuel Font, Pedro Pagés, Rafael Delgado, Pelegrín Rita, Lucio Biza, José Fonrodona, Lorenzo Seguí, José Quevedo, Margarita Pons, Luis Barranco, Romualdo Estevo, Amparo Rodríguez, Joaquín Amorós, Miguel Prunera, Jaime Gomila, Miguel Febrer, Magdale-

na Torres, Antonio Febrer, Andrés Torres, Juan Torres, Mariana Torres, María Marqués, Ceferino Lahuerza, Pedro B. Valls, Catalina Marqués.—Total 27.

SOCIEDADES

Sociedad Circo Colón

Mañana por la noche habrá según costumbre baile de sociedad, cantando en los intermedios el Orfeón Mahonés varios coros de su repertorio.—La empresa.

Sociedad filantrópica El Recreo

En sesión celebrada el día 6 del actual por esta Sociedad, fueron aprobadas las cuentas del mes de Julio, que son como sigue:

CARGO	PTAS.
Existencia anterior	1555'83
Por 48 papeletas de mensualidad á pta. 0'50 una	25'50
Por intereses del depósito del Banco	23'25
Por intereses de un empréstito	24'90
Total	1628'38

DATA	PTAS.
Pagado al recaudador por la recaudación del mes	5'00
Gastos de escritorio	0'15
Total	5'15

Resumen	PTAS.
Importa el cargo	1628'38
Idem la data	5'15

Existencia para Agosto. 1623'23
Mahón 6 Agosto de 1893.—El Presidente Director, Juan Serra.—El Tesorero, Miguel Oleo.

1893

Hoja del Calendario para mañana

Agosto 15 Martes

La Asunción de Nuestra Señora

● Luna llena el 27.—Cuarto creciente el 19.
Sale el Sol 5 h. 12 m.—Pónese 7 h. 55 m.

TEATRO

3.ª Función para mañana
Maravillosos Fantoches

GRAN ÉXITO

Director: D. Emilio Tarazona
Campeón Mecánico

— Precios —

Palcos primer piso, 3'50 pesetas.—Plataes, 2'50 pesetas—segundo piso, 2'00.—tercer piso 1'25 pesetas.—Butacas 0'60 pesetas.—sillas 0'25 pesetas.—Entrada 0'40 pesetas, niños y soldados 0'20 pesetas.

Se empezará á las 8 y media

Crónica marítima.

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques despachados

Día 13

De Marsella vapor *Torre del Oro*, capitán D. José Heredia, con 34 trip. y carga general.

De Marsella vapor *Cabo de la Nao*, capitán D. Juan Sarasuda, con 26 trip. y carga general.

De Cienfuegos berg. gol. *Santa*, capitán D. Jaime Canals, con 11 trip. y azucar.

De Niza berg. gol. italiano *Anonio Mauricio*, cap. D. Antonio Castellano, con 8 trip. y lastre.

De Marsella vapor *Nueva Estremadura*, cap. D. Francisco Jaen, con 29 trip. y carga general.

De Tolón laúd *Teresa*, par. Agustín Durán, con 7 trip. y lastre.

Telegramas

(SERVICIO PARTICULAR DE EL LIBERAL)

Madrid 12, 5'20 t.

En Villanueva de Búrgos ha surgido una reyerta entre los vecinos, de la que han resultado nueve heridos.

En Vitoria todas las tiendas han vuelto á abrir sus puertas.

Los ministros se hallan reunidos en Consejo; reina gran expectación.

Han acurrido gravísimos desórdenes en Bombay, de cuyas resultas ha habido numerosas desgracias.

Ha ocurrido una defunción de cólera en Roma.

FABRA.

BANCO DE MAHON

VALORES LOCALES

	Dinero	Papel
Banco de Mahón	30	32
Menorquina	00	70
S. gral. Alumbrado	63	00
S. Mah. de Vapores	87	00
Industrial Mahonesa	22	00

BOLSA DE BARCELONA

Madrid 12, 4'00 t.

4 por 100 interior	68'48
4 por 100 exterior	75'37
4 por 100 amortizable	77'75
B. H. de Cuba 1886	108'30
Id. id. 1890	98'30
Banco Hispano Colonial	00'00
Acciones ferro-carril Francia	25'00
F. Norte	35'55
Id. Orense	10'30
Id. Almansa	00'00
Obligaciones Francia	56'12
Id. Norte	00'00
Id. Orense	31'25
Id. Almansa	62'62
Compañía Trasatlántica	76'75

Empeños del Casino Mercantil

Interior, balde, rs. vn. paga
Exterior.

CAMBIO MAHONES

Cotizaciones locales

Industrial Mahonesa	22'112
S. Mahonesa de Vapores	87'00
Banco de Mahón	29'00
La Eléctrica Mahonesa	100'00
La Menorquina, Compañía de Navegación	70'00
S. General de Alumbrado	63'00
Banco de Ciudadela	37'00
Crédito Indus. Mercantil	15'00

TELEGRAMA DE BARCELONA

Día 12—Bolsín 9'00 m.

4 por 100 interior	68'32
4 por 100 exterior	75'37
Amortizable	78'15
Cubas 1886	108'25
Cubas 1890	98'35
Coloniales	00'00
F. Norte	33'60
Madrid 12 1'0 mad.	
4 por 100 interior	68'35
Paris 4 por 100 Exterior	62'37
Renta francesa 3 p. 100	98'95
Londres 4 por 100 Exterior	62'31

